

DIREKTIV TIL DISTRIKTS- OG LAGSSTYRER OM BRYGGARBEIDER STREIKEN I OSLO

Fra Sentralkomiteens arbeidsutvalg

Kamerater

Streiken blandt bryggearbeiderne i Oslo er fra nå av hele partiets eksterne hovedoppgave.

Torsdag 6. januar gikk omkring 230 bryggearbeidere i Oslo til streik. Kravet er at de beholder sitt gamle lønnssystem.

Bakgrunnen for streiken er at bryggearbeiderne hadde reist kravet om fastlønn. I samband med kombioppgjøret i fjor ble de av kapitalistene og transportarbeiderforbundet påtvunget et nytt fastlønnssystem som de eksplisitt ved avstemming og nesten enstemmig hadde forkasta. Dette skjedde i form av en rammeavtale som er gjort gjeldende for flere havner (Trondheim, Bergen, Stavanger, Sandnes og Oslo). Rammeavtalen ble forkasta av bryggearbeiderne i Oslo og Sandnes.

For bryggearbeiderne i Oslo innebærer rammeavtalen et kraftig lønnsnedslag (omkring 10000 på årsbasis), lengre arbeidstid og plikt til å arbeide overtid 2 kvelder i uka.

Avtalen betyr også at de har mista innflytelse på en rekke forhold ved arbeidsplassen sin (som forandringer i havna, regulering av arbeidsstyrken, ansettelse av personalet ved laste og lossekontoret o.l.).

Da arbeiderne fremmet et krav om kr 3,25 i tillegg for å rette opp nedslaget ble de møtt med et "tilbud" på kr 0,25.

At rederkapitalen og forbundsledelsen i Transport forsøker å innføre denne rammeavtalen med tvang, trass i at den er avvist gang på gang av bryggearbeiderne, er et anngrep på fagorganisertes rett til sjøl å kunne forkaste eller godta avtaler.

Det kombinerte oppgjøret brukes her som et middel til å illegalisere bryggearbeidernes krav og kamp.

Forbundsledelsen sier at siden fagforeninga har godtatt kombioppgjøret, har de også godtatt rammeavtalen, sjøl om denne avtalen eksplisitt ble stemt ned i en egen avstemning.

På dette grunnlaget har både forbundsledelsen og NAF stemplet streiken for "ulovlig" og erklært at de vil stevne bryggearbeiderne for arbeidsretten.

Dette er nok et eksempel på at kombioppgjøret er et anngrep på arbeiderklassen.

Rederne vil med forbundets aktive hjelp søke å unngå slagene fra bryggearbeiderstreiken ved å organisere et storstilt streikebryteri.

Streikebryteriet er alt i gang på havna i Oslo.

Men først og fremst baserer rederne seg på å omdirigere båter til andre havner, særskilt rundt Oslofjorden.

NAF har krevd at Transportarbeiderforbundet skal sikre at streikebryteriet blir utført ved alle andre havner, ved å stemple nektelse av lossing og lasting av udirigerte skip som "ulovlig".

Forbundet har erklært dette. Og har også erklært at de vil arbeide for så raskt som mulig å ta kår på streiken.

Streikebryteriet representerer en dødelig fare mot streiken og må bekjempes med alle midler.

Allerede på andre dag av streiken har rederne satt inn politi for å beskytte streikebryteriet. Dette fascistiske angrepet mot streikeretten viser at streikebryteriet må bekjempes og at kampen mot det nødvendigvis vil måtte bli hard.

Samtidig viser vedtakene i bryggearbeiderforeningene i Drammen, Fredrikstad og Moss om ikke å losse eller laste omdirigerte skip, at bryggearbeiderstreiken har stor støtte.

DISSE RETNINGSLINJENE SKAL FØLGES:

1. Hele partiet må kjøre fullt maskineri for å sikre streiken økonomisk.

Deres distrikt/lag skal samle inn.....kroner i uka.

2. Styrke Streikestøttekomiteene. Styret må ta et politisk og organisatorisk grep. Det må sikres at det blir satt av sterk kader.

Det må sikres stands og løpeseddelutdelinger (Prioriterte arbeidsplasser, transport, havneanlegg osv) Det må forberedes solidaritetsmøter og verves medlemmer til SSKne.

Det må legges stor vekt på støtteringer, faste lister o.l.

Masselinja må settes i sentrum for alt dette arbeidet.

Det må umiddelbart foretas bevilgninger og utarbeides garanterte ukentlige målsettinger som oversendes de streikende.

Send solidaritetshilsener, kontakt de streikende gjennom tlf. eller brev.

3. Kjør saka opp på arbeidsplassene, reis den i klubber og fagforeninger så raskt som mulig.

Ta tiltak på å lage lokale løpeseddlar på basis av KK, bandslag o.l., inntil egen sentral propaganda kommer.

Ta tiltak på pengeinnsamling på arbeidsplassene raskt. Ligg et hestehode foran arbeideraristokratene.

4. Havnebyene. Ta kontakt med bryggearbeiderne på plassen, diskutert med dem og ta spesielt opp streikebryteriet, stå på. Beg løpeseddelaksjoner på havna.

5. Jobb for aktiv solidaritet i Transport.

Gi uttalelser, bruk oppropet. Gå inn for avstandstaken fra Forbundsledelsens forederi mot bryggearbeiderne.

DIREKTIV OM HUSTADSTRIKEN

Distriktene og partilaga skal fortsatt arbeide for politisk støtte, uttalelser mot politivold, streikebryteriet og usaklelige oppsigelser i samband med Hustadstreiken.

7. Januar 1977.